

de Bernard"† Problemas navieros en América Latina

LOS ESTUDIARA LA COMISION DE TRANSPORTES DE LA ONU

LAKE SUCCESS, abril... — El IV periodo de sesiones de la Comision de Transportes de la ONU se abre hoy en Lake Success, Nueva York.

mision de Transportes y Comunicaciones del Consejo Economico y Social de las Naciones Unidas, iniciado el 27 de marzo, tiene ante si temas de notable significado economico como las barreras para el transportes internacional maritimo y terrestre de mercancías, estadísticas, pasa portes y formalidades fronterizas, la contaminación de agua de mar para aves y peces por los residuos de petróleo, la co-

ordinación de trabajo sobre transportes y comunicaciones, el Estado consultivo requerido por ciertas organizaciones no gubernativas, y varios informes regionales sobre cuestiones afines.

de Chile, en junio de 1948, una resolución que destacaba la importancia de los problemas de transporte que afectan a América Latina y consideraba que se requería un mayor estudio de los mismos, incluyendo la cuestión de fletes navieros equitativos para el comercio exterior de los países latinoamericanos. A su vez el Consejo Económico y Social, en agosto de 1948 que la Comisión de Transpor-

tes y Comunicaciones estudie el problema para facilitar su análisis a la CEPAL. En sus sesiones de Ginebra (julio y agosto de 1949) el Consejo volvió a considerar el asunto y pidió a los gobiernos de América Latina que precisen sus puntos de vista sobre el problema naviero, inclusive de los fletes, que les afectan a fin de que la Comisión de Transportes y Comunicaciones pueda tratarlos. Toda esta

documentación, con los puntos de vista presentados por la República Dominicana y el Ecuador, ha sido recopilada en un informe del Secretario General que circuló previamente a esta reunión.

discípulo. Expresó que como de nombre al cirujano uruguayo doctor Schoeder al que eran gran especialista en la malaria y que tenía muchos deseos de conocer nuestro país, al que

Casi todas las exportaciones de América Latina, dice el informe, son materias primas y productos agrícolas, y sus importaciones son manufacturas y una cantidad relativamente pequeña de materias primas. Las exportaciones e importaciones se han dirigido especialmente hacia Europa y Norte América.

El transporte de estas mercancías se ha hecho así siempre en barcos extranjeros: a los puertos latinoamericanos solían llegar regularmente barcos de diversas nacionalidades, especialmente de Estados Unidos, Gran Bretaña y Alemania, si bien participaban también en el tráfico marítimo barcos de una docena de países europeos desde 1930 hasta la Segunda Guerra Mundial. Incrementaron

transagraron radiales, franceses y japoneses en América Latina las compañías japonesas de navegación, especialmente en la costa occidental de la América del Sur y los países del Caribe; también se desarrollaron en ese período los servicios de barcos de bandera norteamericana; cabe mencionar el hecho de que, según el Acta de 1936 de la Marina Mercante de los Estados Unidos, se aprobó un programa de construcciones de barcos

Durante 1929 hacían servicios regulares de rutas comerciales interamericanas, barcos de 16 nacionalidades en los cuales se transportaba el 72 % del volumen total de importaciones de los Estados Unidos desde las demás repúblicas americanas, así como un 43 % del

El Pablo y Río de Janeiro, don'tambien realizó exposiciones sus cuadros, que él define como "arte no figurativo", escude-la de la que es el precursor.

Actualidad de Ingeniería

LA ULTIMA SESION DEL CONSEJO DIRECTIVO

El Consejo Directivo de la Facultad de Ingeniería y Ramas Afines, reunido con la presencia del Decano, Ingeniero Agustín

a líneas en servicio para Europa y los Estados Unidos. Chile, durante el decenio anterior a la guerra, adquirió algunos modernos barcos mercantes que entraron a servir entre puertos chilenos y alemanes, haciendo escala en New York.

Los países latinoamericanos han sufrido durante la influencia de la guerra, una disminución en la falta de facilidades navieras y por

—Se resolvió aprobar las propuestas de tercer año de Agrimensura, preparados por la Comisión especial designada al efecto y el curso de Agrimensura Privada.

—Se recibió telegrama por un buque mercante leal de no sé qué país, que viajaba al Atlántico. El Geometa Analítico - Proyectiva al ingeniero Cestino Gail y confirmó

El Consejo recibió también la información resumida en los párrafos precedentes, ha presentado a

encuero de méritos y pruebas para proveer el cargo de profesor titular de Elementos de Dereches, en la carrera de Agrimensura, con el Decano de la Facultad de Derecho, doctor Juan

Enma Facultad, doctores Francisco del Campo y Raúl Meretti. Consejero de la Facultad de Ingeniería, Agrimensores Francisco Camarano y el profesor de ex-Facultad Ingeniería y agrimen-

Los señores parlamentarios de la Cámara de Diputados, al haberse comprometido a proporcionar los recursos necesarios para el pago de las cargas por concurso de méritos, el Consejo resolvió designar a los siguientes señores para la gestión de los tribunales que enjuician en dichos concursos: Tri-

ción por todos los medios posibles de los costos de transporte, mediante la mejora de las condiciones portuarias, las disposiciones que afectan el manejo de los puertos y de los barcos, los requisitos de aduana y rebaja de derechos y otros gastos y gravámenes portuarios que restrinjan indebidamente el comercio marítimo interamericano. También conviene los estados en la disminución de medidas discrí-

...minoritarias y restricciones inmerecidas que afectan a barcos comerciales. Acitaron que la ayuda y fomento de un gobierno para el desarrollo de su marina mercante, no constituyen por sí una discriminación, siempre que tal ayuda y fomento no se basen en medidas destinadas a restringir la libertad de servicio naviero de todas las nacionalidades: participantes en el comercio internacional.

De acuerdo con lo resuelto por el Consejo Económico y Social, el Secretario General de la ONU también ha recopilado otros datos acerca de los problemas que afectan a la marina mercante en los países latinoamericanos. La Oficina de Comercio Internacional del organismo de la Organización de las Naciones Unidas, los Estados Unidos está estudiando

Antonio Ricaldoni, profesores Ingenieros Félix De Medina, Enrique Paredes, Romeo A. Ollieri y Juan Carlos Tabares. Asisten al cargo de Ayudante del Laboratorio de Mecánica del Suelo: Deyano Becerra Ingeniero Agustina Margul.

profesores ingenieros Julio Ricadenti, Vicente I. García y Pineda, S. Torrado y la señora Inés Cárdeno. Clara García Midei de Pérez Perdomo.

—El Consejo Directivo resolvió

El plan del proyecto sobre la creación del Laboratorio de Higiene en Cienfuegos, fue presentado al Jefe de Laboratorio del Instituto de Máquinas, profesor ingeniero Oscar J. Maggiolo Campos y elevado por el Director del

Todos estos datos añaden valor al punto a tratarse de los problemas que afectan a la América Latina en su marina mercante, dentro del temario de la Comisión de Transportes y Comunicaciones de las Naciones Unidas, reunida en Lake Success.

Banco La

Caja Obrera

Se comunica a los señores accionistas que desde esta fecha se abona — en las oficinas de la Casa Central — el pago de las acciones, obligando necesariamente, a múltiples esfuerzos a las autoridades competentes. Por tal motivo, la Dirección de Ganadería, siguiendo normas que le ha dictado la Comisión Veterinaria, se opone a que se pague a los accionistas, el quinto litro.

tral—el Dividendo Posicional correspondiente al semestre terminado el 31 de marzo de 1950.

Montevideo, 19 de abril de 1950.

LA GERENCIA Inmediatamente las palabras de coacción recproc. el Director del Centro de random a efectos de proseguir los estudios sobre el problema.
